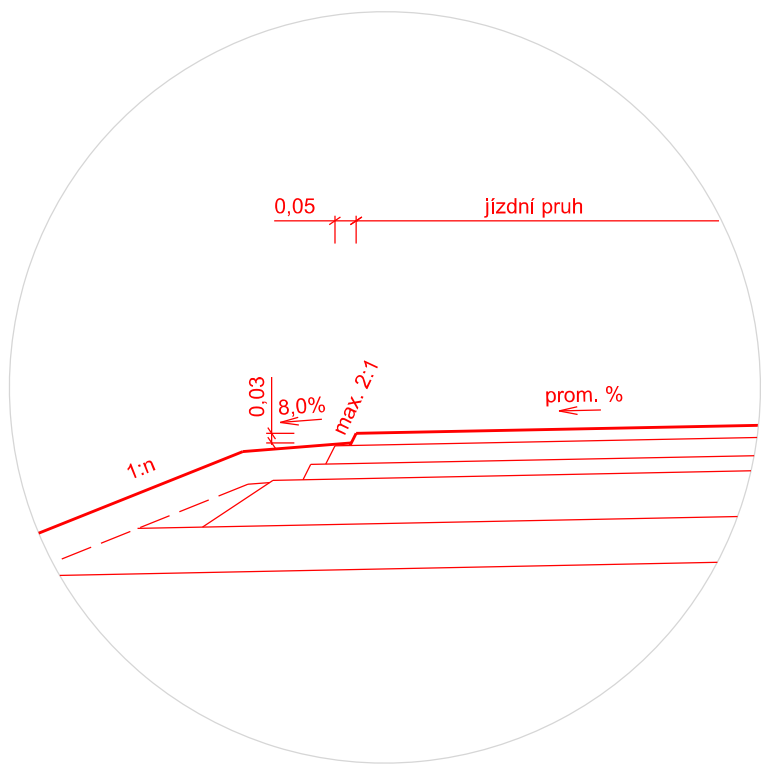
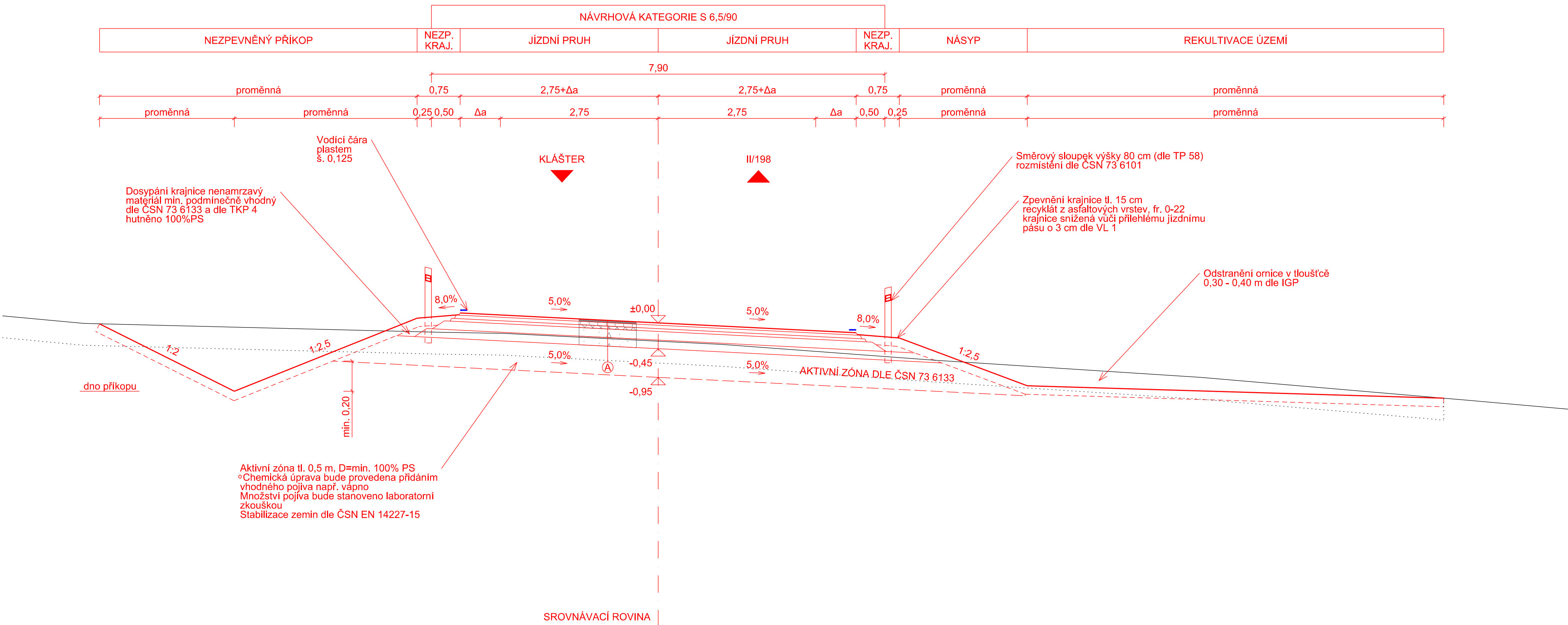
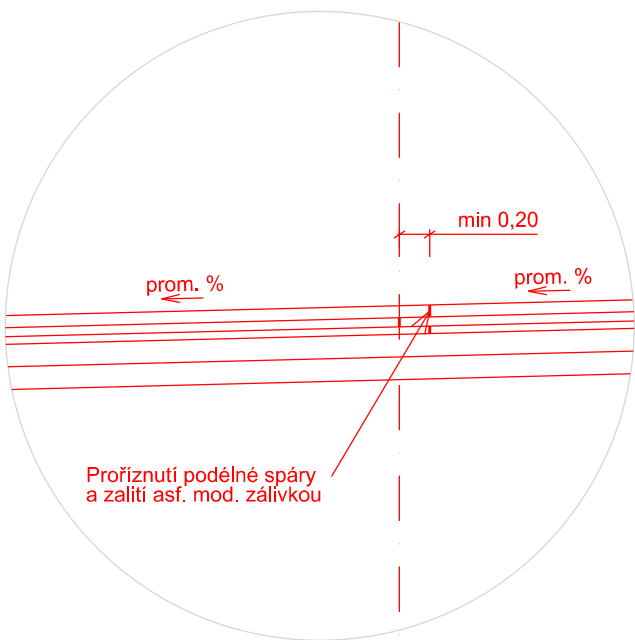


DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV
VOZOVKY



DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY



A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ IV			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PH-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Štěrkořdf, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkořdf, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM		450 mm	
*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
B KONSTRUKCE CHODNÍKU/NÁSTUPIŠTĚ, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ CH			
Betonová dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 6131)
Ložná vrstva z kameniva	L	30 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkořdf, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM		240 mm	

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profiznuti spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zalivkou (zalivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

OBEČNĚ

Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TPK 4. Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny vřtuky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být puštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem. Aktivní zóna vozovky bude na základě provedeného IGP upravena směsným pojivem (váпно) dle ČSN EN 14227-15. Množství a přesný typ pojiva bude stanoveno laboratorní zkouškou geotechnikem na stavbě.

V km 0,050 - 0,340; 1,460 - 1,740 silnice II/198 a v km 0,080 - 0,118 64 silnice III/19829 směr Klášter je navržena úprava AZ pomocí štěrkového polštáře a monoliticky tuhé třísové geomříže z PP 300.

V místě rozšíření zemního tělesa budou provedeny svahové stupně dle VL 2 412.11.

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY/ PODLOŽÍ NÁSYPU ŠTĚRKOVÝM POLŠTÁŘEM S GEOMŘÍŽÍ


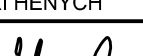
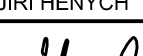
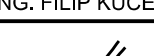
Separční geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m²
Sanační vrstva v tl. 0,25 m ze ŠD fr. 0/63
Monolitická tuhá třísová geomříž z PP 300 g/m²
Sanační vrstva v tl. 0,25 m z kameniva fr. 0/63
Separční geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m²

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE	
Chebská 282 356 01 Sokolov	



SO 101 KŘÍŽOVATKA II/198 X III/19829

STAVBA			 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN				
Praha 2324, 407 47 Varnsdorf Číslo účtu: IČO: 26280834, DIČ: 400 01 Ústí n. L. e-mail: info@sawconsulting.cz kontakt@sawconsulting.cz				
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSUS KK, p.o.
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-099
			DATUM	08/2021
			STUPEN	DUP/DPPS
			MĚŘÍTKO	1:50
PRÍLOHA	Č. PRÍLOHY			PARÉ
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1.2.4.1	